



INCOTERMS – CIF – Cost, Insurance and Freight

Quando se procede uma negociação aquaviária (marítima, fluvial ou lacustre), pode-se optar pelo INCOTERM CIF, onde o vendedor arca com todos os custos de transporte e seguro, até o porto de destino.

Vale lembrar que o vendedor tem a obrigação de contratar um seguro básico, porém, como a responsabilidade pela mercadoria, passa a ser do comprador desde o momento do embarque no porto de origem. É prudente que o comprador verifique, e, se necessário, reforce a cláusula de seguro.

A responsabilidade pelo custo do frete e do seguro da mercadoria, volta ao comprador no momento em que a mercadoria cruze o costado do navio no porto de destino, já no país do comprador.

As responsabilidades ficam assim divididas:

No país de origem (país do vendedor):

- Embalagem – **Vendedor**
- Identificação – **Vendedor**
- Carga na origem – **Vendedor**
- Transporte dentro do país de origem – **Vendedor**
- Seguro no país de origem – **Vendedor**
- Direitos de exportação – **Vendedor**
- Inspeção – **Vendedor** e **Comprador**
- Peritagem – **Vendedor** e **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Vendedor**
- Armazenamento – **Vendedor**
- Despesas com o embarque – **Vendedor**
- Estiva – **Vendedor**

Entre o país de origem e o país de destino:

- Transporte – **Vendedor**
- Seguro internacional – **Vendedor**

No país de destino (país do comprador):

- Descarga – **Vendedor**
- Manuseio – **Comprador**
- Armazenagem – **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Comprador**

- Direitos na importação – **Comprador**
- Transporte dentro do país de destino – **Comprador**
- Seguro no país de destino – **Comprador**
- Descarga da mercadoria – **Comprador**

A imagem a seguir ilustra o momento da entrega da mercadoria, porém, os riscos são transferidos no embarque.

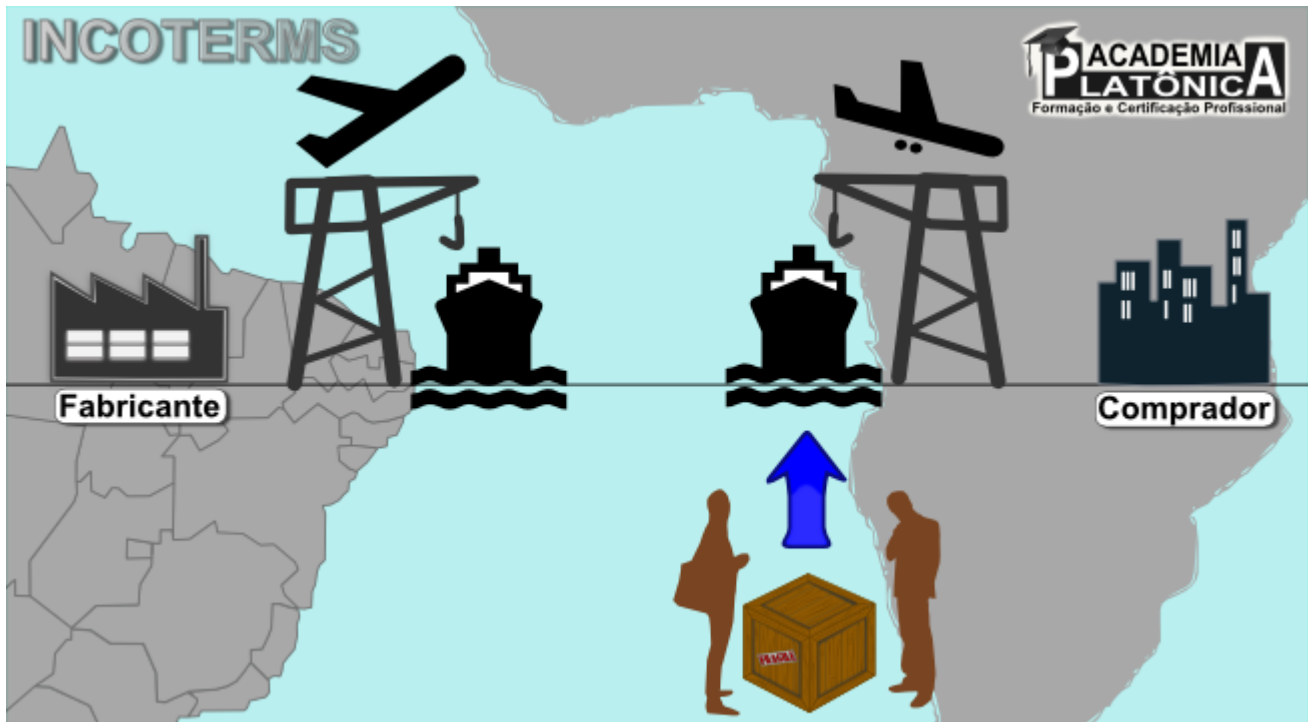


Diagrama do INCOTERM – CIF – Cost, Insurance and Freight

O contrato comercial deve ser assim descrito:

CIF (nome do porto onde será feito o desembarque)