



INCOTERMS – DAF – Delivered at Frontier

Quando acordado o INCOTERM DAF, o vendedor ficará responsável por entregar a mercadoria na fronteira do seu país, arcando com todas as despesas e riscos até este ponto. Além disso, o vendedor deverá providenciar o desembarço da mercadoria para a exportação em seu país. O desembarço de importação no país de destino, é de responsabilidade do comprador.

A partir do momento em que a transportadora, contratada pelo comprador, receber a mercadoria na fronteira, tanto os custos do transporte, quanto os riscos, passam a correr por conta do comprador.

A DAF é um termo que somente pode ser contratado nos casos onde o transporte principal é realizado na modalidade terrestre.

As responsabilidades ficam assim divididas:

No país de origem (país do vendedor):

- Embalagem – **Vendedor**
- Identificação – **Vendedor**
- Carga na origem – **Vendedor**
- Transporte dentro do país de origem – **Vendedor**
- Seguro no país de origem – **Vendedor**
- Direitos de exportação – **Vendedor**
- Inspeção – **Vendedor** e **Comprador**
- Peritagem – **Vendedor** e **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Vendedor**
- Armazenamento – **Vendedor**
- Despesas com o embarque – **Vendedor**
- Estiva – **Vendedor**

Entre o país de origem e o país de destino:

- Transporte – **Comprador**
- Seguro internacional – **Comprador**

No país de destino (país do comprador):

- Descarga – **Comprador**
- Manuseio – **Comprador**
- Armazenagem – **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Comprador**

- Direitos na importação – **Comprador**
- Transporte dentro do país de destino – **Comprador**
- Seguro no país de destino – **Comprador**
- Descarga da mercadoria – **Comprador**

A imagem a seguir ilustra o momento da troca da mercadoria, juntamente com todas as responsabilidades e riscos.

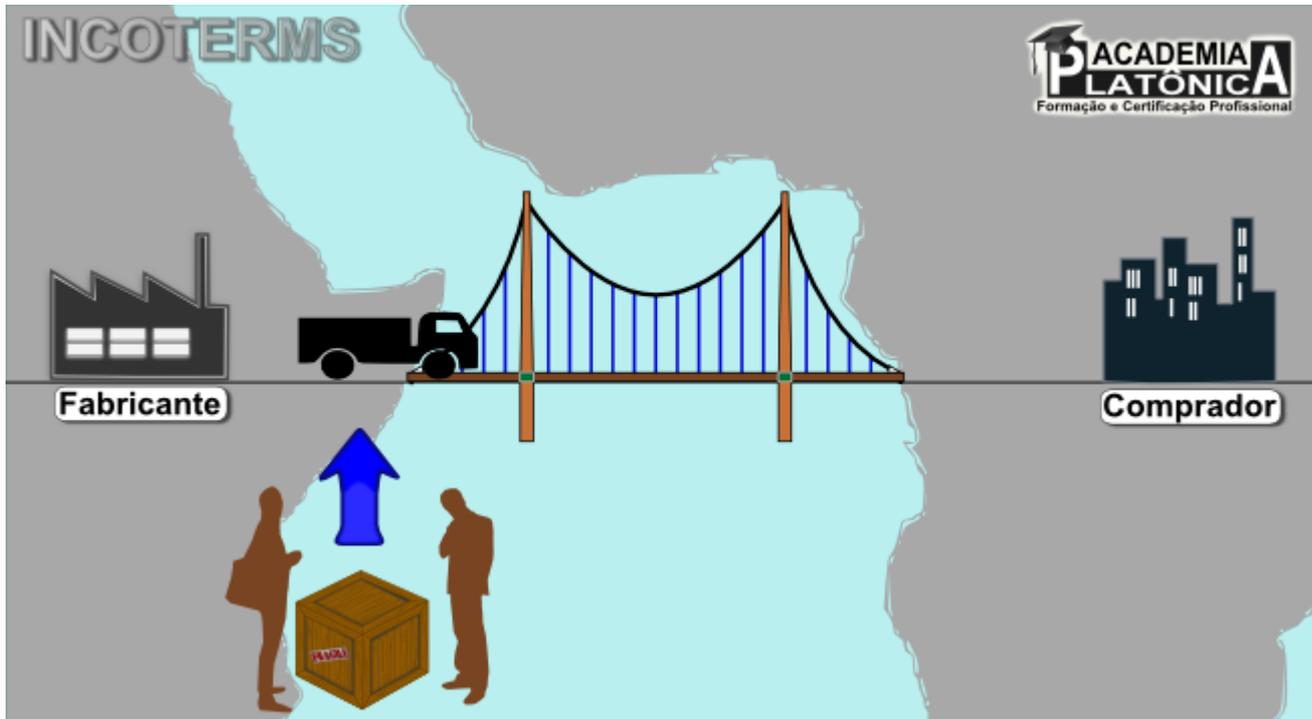


Diagrama do INCOTERM – DAF – Delivered at Frontier

O contrato comercial deve ser assim descrito:
DAF (local designado como destino)