



INCOTERMS – DEQ – Delivered Ex Quay

Quando, em um contrato de comercialização internacional, se classifica o transporte no INCOTERM DEQ – Delivered Ex Quay, o vendedor fica responsável em levar a mercadoria desembarçada até o porto de destino. Além disso, o vendedor tem que descarregar o navio e arrumar a mercadoria no cais.

A responsabilidade do desembarço aduaneiro para a exportação no país de origem, é do vendedor. Ao passo que o desembarço de importação no país de destino fica por conta do comprador.

Os riscos do transporte correm por conta do vendedor até que ele os entregue ao comprador no cais de destino. Momento em que o risco pelo transporte passa a ser integralmente do comprador.

As responsabilidades ficam assim divididas:

No país de origem (país do vendedor):

- Embalagem – **Vendedor**
- Identificação – **Vendedor**
- Carga na origem – **Vendedor**
- Transporte dentro do país de origem – **Vendedor**
- Seguro no país de origem – **Vendedor**
- Direitos de exportação – **Vendedor**
- Inspeção – **Vendedor** e **Comprador**
- Peritagem – **Vendedor** e **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Vendedor**
- Armazenamento – **Vendedor**
- Despesas com o embarque – **Vendedor**
- Estiva – **Vendedor**

Entre o país de origem e o país de destino:

- Transporte – **Vendedor**
- Seguro internacional – **Vendedor**

No país de destino (país do comprador):

- Descarga – **Vendedor**
- Manuseio – **Vendedor**
- Armazenagem – **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Comprador**

- Direitos na importação – **Comprador**
- Transporte dentro do país de destino – **Comprador**
- Seguro no país de destino – **Comprador**
- Descarga da mercadoria – **Comprador**

A imagem a seguir ilustra o momento da troca da mercadoria, juntamente com todas as responsabilidades e riscos.

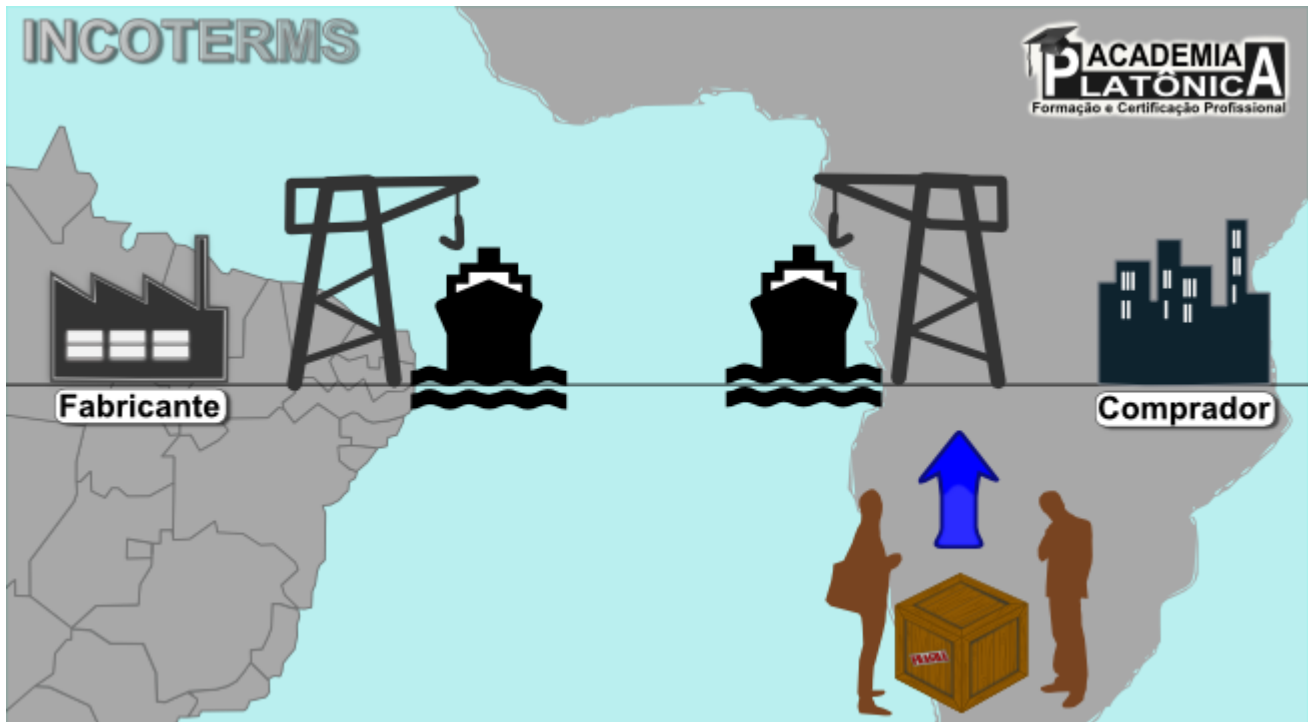


Diagrama do INCOTERM DEQ – Delivered Ex Quay

O contrato comercial deve ser assim descrito:

DEQ (nome do porto de destino)