



# INCOTERMS – DES – Delivered Ex Ship

Quando o contrato de importação ou exportação diz que o transporte ocorrerá conforme o INCOTERM DES – Delivered Ex Ship, significa que o vendedor será o responsável por levar a mercadoria de navio até o porto do país desejado pelo comprador.

O risco do transporte, enquanto a mercadoria não for entregue ao comprador, ficará a cargo do vendedor, ou seja, o risco pelo transporte desde a origem até o navio chegar ao porto de destino, é do vendedor. O risco desde o desembarque até o destino, fica para o comprador.

O desembaraço de exportação será feito pelo vendedor, enquanto o desembaraço de importação fica a cargo do comprador.

As responsabilidades ficam assim divididas:

No país de origem (país do vendedor):

- Embalagem – **Vendedor**
- Identificação – **Vendedor**
- Carga na origem – **Vendedor**
- Transporte dentro do país de origem – **Vendedor**
- Seguro no país de origem – **Vendedor**
- Direitos de exportação – **Vendedor**
- Inspeção – **Vendedor** e **Comprador**
- Peritagem – **Vendedor** e **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Vendedor**
- Armazenamento – **Vendedor**
- Despesas com o embarque – **Vendedor**
- Estiva – **Vendedor**

Entre o país de origem e o país de destino:

- Transporte – **Vendedor**
- Seguro internacional – **Vendedor**

No país de destino (país do comprador):

- Descarga – **Comprador**
- Manuseio – **Comprador**
- Armazenagem – **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Comprador**

- Direitos na importação – **Comprador**
- Transporte dentro do país de destino – **Comprador**
- Seguro no país de destino – **Comprador**
- Descarga da mercadoria – **Comprador**

A imagem a seguir ilustra o momento da troca da mercadoria, juntamente com todas as responsabilidades e riscos.

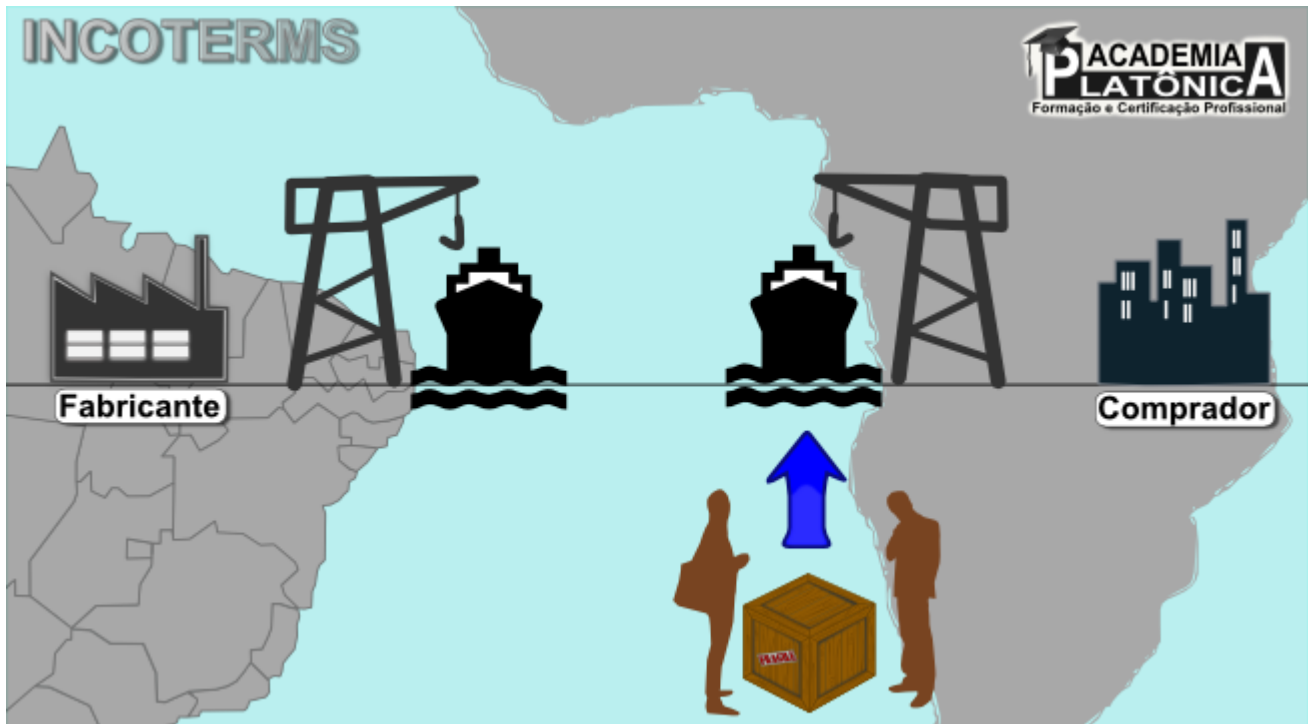


Diagrama do INCOTERM – DES – Delivered Ex Ship

O contrato comercial deve ser assim descrito:  
DES (nome do porto de destino)